Сембе масторонь пролетариятне, пурнамодо марс!



Комсомолонь ВАЙГЯЛЬ

ЛИСЕНДИ VIII-це КИЗОСЬ

ВЛКСМ-нь Мордовскяй обкомть и Саранскяйнь горкомть газетасна.

Адрессь: г. Саранск, Советская ул., Дом печати, Телефон № 1—60.

ПИТНЕЦ 5 тр.



августть 18-це шистонза 1940 кизоня ВОСКРЕСЕНЬЕ 92 (1744) №

ЛИСЕНДИ КОВТИ 12-кстъ

Комсомольскяй пламеннай привет сталинскяй соколхненди!

Воздушнай спортсь—комсомолть инь кельговикс занятияц

Сембодонга ценнайсь и чудеснайсь минь авиациясонк—тя сонь героическяй летчиконза, сталинскяй соколхне, конат марнек мирти аф весть ни няфтезь кинге мархта непревзойденнай летнай мастерствасон. Синь героизмасна, мужествасна и большевистскяй настойчивостьсна няфнесазь пефтема преданностьсон и кельгомасон тядятиродинати, Ленинско-Сталинскяй партияти и марнек многомиллионнай советскяй народти.

Тя цебярьста ульсь няфтьф 1938-це кизоня Хасан эрьхкть видеса бойхнень эса; 1939-це кизоня Халхин-Гол ляйть видеса, коса Якстерь авиациясь пехотать, артиллериять и танкатнень мархта согласованна действовандазь вишкста тапазь врагть.

Финскяй фронтса, Якстерь авиациясь, сатсь полнай победа белофиттнень каршес тюремаса. Советскяй авиациять непобедимостец, Сталинскяй соколхнень бесстрашнай героизмасна нинге весть няфтезь марнек мирти СССР-ть—могучай авиационнай державать мощенц.

Странать воздушнай, противовоздушнай и противохимическяй оборонанцты замечательнай резерва аэроклупнень вельде аноклай осоавиахимсь. Ленинско-Сталинскяй комсомолть инь лучшай воспитанниконза шиста-шис ламолгофнесазь летчиконь лувкстъ, конатненди воздушнай спортсь ульсь, ащи и кармай ащема фкя инь кельгови занятиякс. Аэроклупненди молихть инь передовой од ломаттне, коса отлична тонафнемок авиационнай техникать, летнай искусствать и мастерствать, аноклайхть пряснон социалистическяй родинать араламанцты.

Саранскяйнь аэроклубть 5 кизонь эряфсонза тиевсть оцю качественнай полафкст. Тя пингста аэроклубсь нолдась замечательнай летчикт, конат отлична тиендьсазь эсь тевснон родинать инголе.

1935-це кизоня Саранскяйнь аэроклубса ульсь нинге кржа самолетта, кржаль кадрада, конат ба аноклальхть лама летчик. Тяни жа аэроклубсь сембе ширде ламода кассь, улихть сатомшка лувкс моточастть, самолетт, улихть сонцень замечательнай летчиконза—инструкторонза, аэроклубть сонцень воспитанниконза. Сявсаськ кепотьксонди летчикть-инструкторть Ерин ялгать, кона эсь работама пингстонза сембе порученияттнень пяшкотькшнесыне аньцек отлична, отлична аноклай пилотт. Цебярь работанц мархта Ерин ялгась сатозе комсомолонь Мордовскяй обкомть переходящай Якстерь знамянц Отрядонь командирсь Миронов ялгась, механиксь Сударев ялгась и лама лият, конат летнай тевть тонафнезь Саранскяйнь аэроклубса и отлична тиендьсазь эсь обязанностьснон и синь лангозост путф задачатнень.



ПАРАШЮТИЗМАСЬ—ТЯ МАССОВАЙ СПОРТ

Гигантски касыхть и шиста-шис вишкомихть социалистическяй родинаньконь воздушнай вийнза, первокласснай авиационнай техникац.

Парашютизмась арась советскяй од ломаттнендн подлинна массовай спортокс. Советскяй парашютисттнень оцю мастерствасна содаф аф аньцек СССР-са, но и сембе мирса. Парашютистсть Харахонов тись мировой рекорд, комотемок самолетста 13025 метрань сереса вастста, и, аф панчсемок парашютонц, лийсь 12 тьожяньда лама метрань серь. Парашютистсть Костев комотсь веть гидросамолетста 7765 метрань сереста.

Аньцек минь странанькон эса, Сталинскяй Конституциять знамянц ала возможнайхть тяфтама героическяй подвикне и победатне.

Трудящайхнень великай вождьсна Сталин ялгась апак лотксек заботяй и воспитандайа виациянь искусснай кадрат, конатнень большевистскяй моральнай качествасна, первоклаcснай военнай техникась тиендьсазь советскяй Якстерь авиациять аф сяськовикс.

Парашютизмать ширес шарфни оцю мяль партиясь и правительствась. Синь кельгозь воспитандайхть и касфтыхть парашютисттнень эса.

Парашютизмась аф аньцек мужественнай и бесстрашнай ломанень спорт, но и минь социалистическяй родинаньконь границанзон ваномаса могучай средства. Сонь тяфтажа оцю значенияц и народнай хозяйстватъ эсонга. Панду, виреньи торисистай васттненди самолетти валгомс аш кода, эста тейнза леэдома сашенды парашютсь Сонь вельденза можна йордамс сембе, мезе эряви.

Саранск ошень аэроклубсь парашютнай спортть коряс эсь работанц ушедозе 1935-це кизоня. Тя пингть аэроклубсь касфтсь лама парашютист и спортсмен, конатнень йоткса Мордовиянь васенце парашютисткась Валентина Лазаревась (сон нилексть комотсь самолетста парашют мархта), Соболевсь, Сударовсь, Палатовсь, Плеткинць, Горюновсь, Морозовась и лиятне.

1940 кизонь августть 18-це шистонза Саранск ошень трудящайхне няйхть групповой прыжок самолетста, коса комотихть Соболев, Сударев, Палатов и иля ялгатне.

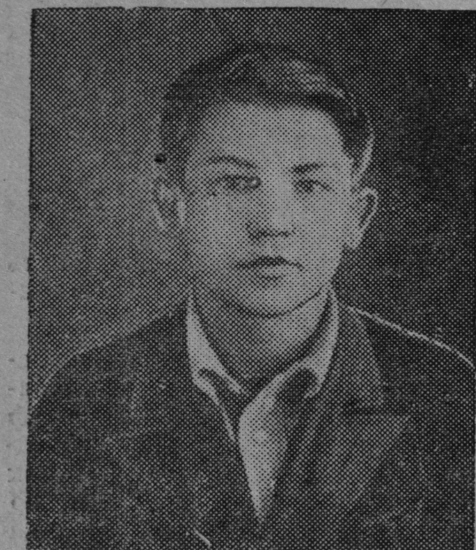
Нечитайло.



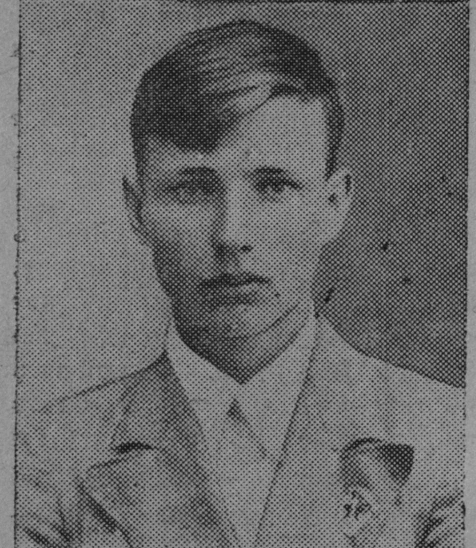
24

СССР-сь могучай авиационнай держава

Од ломаттне и аэроклубсь









СНИМКАСА: Саранскяйнь аэроклубть учлетонза, конат тя кизоня отличнайста аделазь аэроклубса тонафнемаснон. Вярде алу: учлеттне-отличникне Б. И. Елизаровсь И. Н. Поселеновсь, Б. Е. Корольковсь и А. С. Шундиковсь.

Аэроклупне кармасть организовандакшневома минь странасонк аф кунара.

1935 кизоня Сталин, Ворошилов, Каганович и Андреев ялгатне ульсть Москуть маласа Тушинскяй учебнай аэродромса. Сталин ялгась и сонь соратниконза тщательнайста ванондозь учебнай помещениятнень и приборхнень. Синь внимательнайста ванстьсянь мельге, кода „безотрывникне“ искуссвайста тиендсть самолетса мертвай петлят, глубокай виражт и боевой разворотт.

Ленинонь-Сталинонь партияснон и советскяй странань трудящайхнень заботаснон вельде аэроклупне тяни оснащеннайхть прекраснай материальнай частьса, кона максси оцю возможность анокламс страньконди авиационнай специалистонь кадрат.

Минь страньконь од ломаненза советскяй авиацияса работамать лувонцазь оцю честекс. Конашкава кельгсазь од ломаттне авиациять! Ковылкинскяй средняй школань ученикне сьормадыхть:

„Минь, Ковылкинскяй школань ученикне В. Игнатьевсь, Г. Пшеничковсь, Блиновсь, Луконовсь и лият, кунаракиге арьсекшнеме тумс летнай школав и максомс сембе эряфоньконь воздушнай стихиять каршес тюремати и кодамовок трудность минь киньконь лангса аф кирдьсамазь. Минь йоратама улемс победившай социализмань летчикокс, иба тя профессиясь арси сембедонга почетнай профессиякс. И кда партиясь, правительствась и Сталин ялгась максыхть кодамовок задания, минь сонь пяшкодьсаськ Папанинть, Громовть, Водопьяновть лаца, станя, кода тонафтсамазь минь Сталин ялгась“...

Тя сьормать авторонза азондсазь минь од ломаненьконь мяльснон.

Саранскяйнь аэроклубсь эсь сущестовованиянц пингста нолдась аф фкя сяда замечательнай ломань. 1938 кизонь выпускникнень эзда Надеевсь, Вишникинць, Козловсь, Евстифеевсь и лият аделазь ни РККА-нь военно-авиационнай училищатнень и лиендихть скоростной самолетса. Саранскяйнь аэроклубонь лама воспитанникт работайхть инструкторкс - летчикокс, техникокс осоавиахимть системаса. Минь аэроклубоньконь эса учлетонь профессият получакшнесть целай семьят, кода Шундиков, Носков и Рогошков братьятне, сестратне.

Аэроклубсь, васьфнемок эсь праздниконц, сатсь аф кальдяв показательхть эсь работасонза. Сонь улихть замечательнай ломаненза, кода, например, инструкторхне-летчикне—Н. С. Ерин. Сон получазе ВЛКСМ-нь Мордовскяй обкомть переходящай Якстерь знамянц. Н. С. Куликовть группанцты максть самай оцю оценка. А. П. Павкинць эсь учлетонь группанц нолдазе цебярь и отличнай оценка мархта, а П. Ф. Арсентьевсь—отличнай оценка мархта. Аф кальдявста работайхть инструкторхне Вороновсь, Рыжовсь и лиятне.

Аш кода аф азомс техническяй составть колга. Отличнайста работайхть И. И. Прищенко, П. В. Сударев, Е. Я. Бирюков, В. Н. Шахов, Балабин, Матвеев, Давыдов ялгатне. Отличнайста работайхть и пяшкотькшнесазь эсь обязанностьснон Артюхин, Дунин и Лапшин ялгатне.

Саранскяйнь аэроклубсь няфтсь аф кальдяв показательхть тя кизонь учлетонь выпускса. 26 ломань отличнайста аделазь тонафнемаснон. Инь цебярьхне синь йотксстост Поселенов, Соколов, Гичкин, Лариошкин, Кевченков, Скуратов, Лошнов ялгатне.

Митрофанов.

Монь кельгома тевозе

Авиацияса работамать колга мяльсь шачсь монь прязон нинга снярда, мзярда тонафнень средняй школаса 6-це класса. Эста мон занимандакшнень авиомоделистонь кружокса, конац ульсь организовандаф идень техническяй станциять видеса. Сят авиомодельхне, конатнень мон тиендине кружокса, макссесть цебярь результатт, мезенкса монь казендемазь и лийфтемазь Максим Горькийть лемса агитэскадрильянь самолетса, конац сашендсь Ульяновск ошу. Ся пингста сявомок, кемоста арьсине арамс магучай советскяй авиациять работниконзон рядонзонды.

Аделамок средняй школать, туень тонафнема аэроклубу, а меле авиошколав, тонафнень техническяй отделенияса. Тя школать аделайне отличнай показатель мархта. Работамок авиотехникокс Удмурдскяй аэроклубть эса, аноклань аф кржа авиационнай тевонь специалист, конатнень инь ламосна тяни тонафнихть военно-летнай школатнень эса. Саранскяйнь аэроклубть эса работан аф кунара. Занимандан курсантонь васенце группать мархта. Авиациянь шиня максан вал, што и тя группаське аделасы аэроклубть цебярь и отличнай показатель мархта. Тяфтажа максан вал, што мондине доверенная самолетонь и моторонь материальнай частьтне кармайхть работама апак атказакшнек.

Самолетса работась — тя монь кельгома тевозе.

Сембонь тянь инкса, мон благодарю партиять и комсомолть, конат воспитандамазь монь.

Громов,

Саранск ошень аэроклубть авиотехникоц.



СНИМКАСА: летчиксь-инструкторсь, летнай тевонь отличниксь, Саранск ошень аэроклубть воспитанникоц Воронов ялгась. Фотось Еринть.

Пяшкодевсть монь мяльне

1928 кизоня мон васенда няине самолетть и эстакиге пяк кельгине сонь. 1935-це кизоня, работамок котонинная фабрикаса слесарькс, производстваста апак аерткшнек поступиндань Саранск ошень аэроклубу тонафнема. Сяда меле аделань летнай школа. Кода аэроклубса, а тяфта школасонга тонафнень цебярьста и отличнайста. 1938 кизоня пяшкодсть монь мяльне—карманъ работама летчикокс-инструкторкс.

Работамок Саранск ошень аэроклубса, аноклань лама пилот, конат тяни тонафнихть ни авиационнай школава. Монь пилотонь группазе тядденге теориять и практикать коряска зачеттнень максозень цебярьста и отличнайста. Группасон тонафнесь фкя стирня комсомолка, конац тонафнемаса йофси ашезь иляткшне цёратнень эзда.

1939 кизоня васенцеда комотень самолетста парашют мархта, а тяни сембоц комотень ни вехксокстъ. И тя тевтиге тонафтонь лама ялгат, кода Ивкин, Шундиков, Явкин и илятнень, конат тяни тяфтажа лац тонадозь парашютнай тевть.

И кда эрявксты партияти и правительствати, то любой минутаста анокан по-комсомольски служамс Советскяй Союзти военнай самолетть лангсонга.

ПАЛАТОВ,

Саранскяй аэроклубть летчик-инструктороц.

Планерсь высшай пилотажса

Планернай тевсь советскяй од ломаттнеди лувондови фкя инь интереснай и увлекательнай спортокс. Сон ащи советскяй спортивнай авиацияти аф явшневи пяльксокс, кона кизоста-кизос получакшни од усовершенствования и арси моторнай самолеттнень мархта рядок ильня высшай пилотажень фугурань тиемасовок.

Сембе международнай планернай соревнованиятнень эса первоклассна рекорттне сатфт советскяй планеристтнень мархта, конат эрь кизоня сьорматкшнихть од славнай страницат планеризмать историяс.

Саранскяйнь аэроклубть эса тяфта жа, кода и СССР-нь уликс сембе аэроклупнень эса, шисташис вишкомкшни планеронь техникать тонафнемац, конань лангса вяти руководства летчик-инструкторсь-комсомолецсь Куликов Николайсь.

Кода летчик-инструктор, Куликов ялгась аноклась замечательнай летчикт. Аф ваномок сянь лангс, што тейнза ульсь максф инь отстающай группась, сембе сяка государственнай экзаменть сонь учениконза максозь отлична.

Тячи, Сталинскяй авиациянь шиста, Куликов ялгась няфти Мордовиянь лама трудящайнди моторфтома самолеткаса — планерса высшай пилотажень фигурат. Сон няфтьсы, кодама чудесат могут тиендемс советскяй жизнерадостнай сталинскяй од поколениясь—Ленинско-Сталинскяй комсомолсь.

Куликов ялгась кемоста работай планернай спортть крхкаста тонафнеманц лангса. Тянди улихть сонь сембе возможностенза.

Г. Горный.









СНИМКАСА; Саранскяйнь аэродромть командиронза. Вярде алу: Еринць—летчик-инструктор, Палатовсь—инструктор, Дунинць—звенань командир. Матвеевсь—техник и летчик-инструкторсь Нечитайлось.

ЦЕЛЬСЬ САТФ

— Внимание, контакт!.

— Есть контакт!—отвечась летчик-иструкторсь Воронов Дмитрийсь.

Якстерь краскаса архтф пропеллерсь шаромста керомок эсь оржа боконзон мархта кожфть, тись самолетть мяштьс якстерь оцю круг. Ритмичнайста тотназевсь сталень седись, шерьхкозевсь гигантскяй нармонть ронгоц, пацянза. И пачкодемок стартонь чертать лангс, плавнайста явсь модать эзда и кеподсь вяри.

— Ваность Вороновть лиендемань искусстванц,—мадомок кунф стартса ацаф брезентть лангс, пшкядсь аэроклубонь начальниксь Митрофанов ялгась. Кяшезе шаманц шить эзда и оржаста кармась ванома самолетть лангс, кона, куцемок вяри, минутста минутас вишкста йолмалготкшнесь.

Сембе летчик-инструкторхне, летнай тевонь мастерхне, кармасть ванома эрь шаркстоманцты, няйф замечанияснон, эсь мяльснон тяшнесазь дневникозост.

Высотась сявф ни тьожяньда лама метра. Вороновсь вов сатозе ни аэродромть вельксса аф оцю дуцянять, конань перьфке шаромста самолетсь то прокс кяшеви, то лиси меки ару менельти. А мзярда повихть пацянзонды шить золотань лучанза, алуда ванозь, мярьгат, лии толонь нармонь, дуцять пачка йотамстонза сашендыхть прязт мяльхть, што вов-вов крьвязи дуцяське.

Менельсь, фкя-кафта дуцяняда башка, прокс шава. Кунф ащезь ваномста няят пефтема сенеме моря, конань потмаксса ня фкя-кафта дуцянятне няевсть гранитнай каворксу скалакс. Цебярь ваномс аньцек вярде алу Вороновти. Сонь, мзярда аердсь ичкози аэродромть эзда, сельминьголенза, кода кядь лапш лангса, пцтай марнек Мордовиясь, Саранск ошсь, колхознай велетне, вирьхне, колхознай плодороднай кели паксятне, козя урожайть урядамаса работай колхозникне. Лиякс мярьгомс Вороновсь няйсы семботь, мезьса козят Мордовиять паксянза, виренза, ошенза и веленза.

— Ванода,—пшкядсь начальниксь,—Вороновсь тии Эмельманонь фигуранц, мялец пяк оцю, улема тисы.

Пачкодсь аэродромть вельхксс, тись мельцек колма бочкат, видептезе тага самолетть нярецц, вишкоптемок скоростть, тись Эмельман, но лиссь аф чистайста. Лиендема тевонь знатокне ушедсть целай дискуссия.

— Аш, ашезь лисе. Скоростьта кржа сявсь,—азозе Митрофанов ялгась.

— Сон Эмельман фигурань вастс бочкат тиенди,—пейдезь поладозень эсь валонзон начальникть корхтаманц пес звенань командирсь Нечитайло ялгась.

— Эх, тяни думандай вяре Вороновсь, мярьги, „няезь ашезь лисе“—пшкядсь Сударев механиксь.

Но Вороновсь тись тага мельцек колма бочкат, конат сонь пяк удалафста лисендихть, тись кафта мертвай петлят, и тага кархцигангс видеста, ушедсь лиема вяри. Сатомок эрявикс высота, тись аэродромть вельфке предупредительнай круг и ушедсь Эмельманонь тиема. Тяни сон скоростть сяшкава вишкоптезе, што Эмельманонь тиемста тись пяк крутой поворот, и самолетсь тусь штопорс, ушедсь пяльдевозь валгома алу.

— Тага ашезь удала—пшкядсь начальниксь. Тейнза мярьгома, пажалай, катк лацкас тренировандай бочкань тиемать лангса и высшай пилотажень лия фигура лангса.

Валгсь. Аф весялэ и пяк озабоченнай.

Озамок начальникть вакcс, аф весяласта корхтазевсь:

— Исть тиев эмельматтне, начальник ялга.

— Тейть, пожалай, кадомат синь—ушедсь корхтама Митрофанов ялгась. Отработандайть лацкас бочкатнень и мертвай петлятнень.

Кулемок тяфтама ужяльдезь азф сочувствиянь валхнень, сон шарьхкодсь, што начальникти корхтамс аш пинге, стясь и, комафтомок прянц, крхкаста арьсезь тусь вирть шири.

Вирсь сетьме. Яфоди танцти шиненя. Вороновсь озась пяштерькскять алу, коначь пяштенза нюргсть кярьмазонь кярьмаз, и сонь казяма лопанза котьфнесть Вороновть сялдазонц. Тя мазы и весяла васткять лангс арьсезь ваномста Вороновть мяльс лядендсть идькс пингонь шинза, Зубунь дремучай вирьхне, Парца ляйсь, кона куйкс мянцевозь мянь Вада ляйти молемс шуди вирьге. Кажлатконь кудиятне, коза 1917-це кизоня шачсь и кассь Воронов Митясь.

Лядьсь сонь мялезонза летчикокс улемань тя заветнай мечтась, кона шачсь природнай тяфтама мазы куженяса ялганзон мархта налхксемста, мзярда лийсь синь велькскаст аэроплан и валгондсь Васильевкань паксяти. Эсь потмова арьсезь Вороновсь лятфнезе сембе идькс пингонь эряфонц.

Но вов йофсикс шуфта прятнень йожева пяк вишкста лийсь самолет, конанц увфоц сязезень идькс пингонь лятфнеманзон. И сон тага ушедсь арьсема аф удалаф лиеманц колга...

Прокс аф лама пингонь йотазь Воронов кенордазь стясь и ровнай армейскяй аськолксса тусь видеста начальникти.

— Начальник ялгай!

— Мезе мяльце азомс?

— Арьсине эсь лиемасон произвольна нолдаф эльбятьксонень и решил кизефтемс разрешения лийкстамс. Тяни тиса,—увереннайста и пяк убедительнайста азозень ня мельдень валонзон Воронов летчиксь.

— Ванцаськ. Вов сейчас Дунинць валги, и озат тон,—мярьгсь начальниксь.

Озамок самолетти, уверенна мярьгсь:

— Тиса Эмяльманонь фигуранц, начальник ялгай!

— Варжак, пяк тят рискованда. Проверяйть сяда лацкас расчеттнень.

Тага явсь стартста чудеснай нармонць, вишкста ушедсь куцема вяри.

Куцембачк тага арьси: „неужели аф пяшкодеви заданиясь? Аф, аф виде, пяшкодьса!“, сонць эстейнза уверенна отвечась Вороновсь мокшень, вию, од и смел цьора. Сон, тонафнемок Саранскяйнь комвузса, сяка пингста отлична аделазе ароклубса летнай тевть тонафнеманц. Сяда меле аделазе летнай школать и меки Саранскяй ошу кучезь летчикокс-инструкторкс. Сон лама тонафтсь од замечательнай кадрат. Вороновсь шиста-шис тонафни и работай эсь лангсонза и ули заветнай мялец улемс настоящай сталинскяй соколкс.

— Отлична, отлична!—ивадсь начальниксь. Воронов обязательстванц пяшкодезе отлична. Сон тись аэродромть велькссa оцю круг и плавнайста валгсь аэродрому.

Г. Пьянзин.

М. Сайгин.

КОМСОМОЛЕЦНЕНЬ-ПЕРЕРОСТКАТНЕНЬ РУКОВОДЯЩАЙ КОМСОМОЛЬСКЯЙ ОРГАНОНЬ КОЧКАМАСА УЧАСТИЯСНОН КОЛГА

Ладямс, што предстоящай руководящай комсомольскяй органонь кочкамаса избирательнай праваса пользовандай ВЛКСМ-нь эрь членць, аф ваномок сонь кизонзон лангс.

ВЛКСМ-нь ЦК-сь.

ВЛКСМ-нь райкомть мяльс

Йотась ковда лама пинге, кода лиссь светсь ВЛКСМ-нь ЦК-ть XI-це плевумонц комсомольскяй активть мархта работать цебярьгофтоманц и комсомольскяй аппаратть одукс тиеманц колга решенияц. Тя пингсь сатомшка, штоба тиемс одукс работась эрь первичнай комсомольскяй организацияса. Но аф тяфта ащи тевсь Васильевка велень первичнай комсомольскяй организациять эса. Тяса организациять работаса нинге мезевок ашезь полафтов. Комсомольскяй членскяй взносне сембе сякокс 5—6 ков апак пантт, а башка комсомолецне, кода Седов Василий Степанович и Тестов Ф. Д. ашезь панда членскяй взноссон 7 ламонь ков. Комсомольскяй собранияс комсомолецнень инь ламосна аф якайхть.

Атюрьевань ВЛКСМ-нь райкомти эряви шарфтомс мяль тя организацияса дисциплинать кемокстаманц шири.

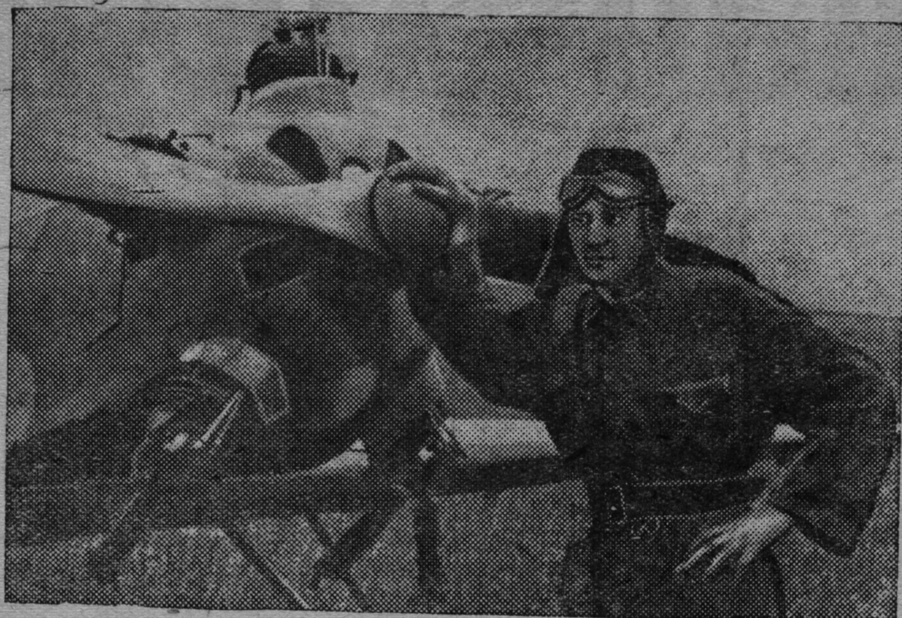
Н. Шестов.

Атюрьевань район.

ФРАНЦИЯСА ПОЛОЖЕНИЯСЬ

Францияса печатлаф закон тайнай обществатнень запрещениясnон колга. Лицатне, конат примайхть участия запрещенай об'единенияса или группаса, законть коряс пяксневихть тюрьмав 6 ковста сявомок кафта кизос молемс и путневи лангозост 5 тьожять франка штраф. Кда обвиняемайсь ули иностранец, то тейнза аф мярьгондеви эрямс французскяй территорияса. Декретсь распространяндакшневи сембе французскяй колониятнендинге.

(ТАСС).



СНИМКАСА: Саранск ошень аэроклубть летчик-инструктороц-комсомолецсь Куликов ялгась ащи учебнай самолетть вакссa, конац буксирует планерть, тянь мархта Куликов ялгась воздухса тиенди высшай пилотажень фигурат.

Фотось Артюхинть.

КОМСОМОЛЕЦНЕ-АГИТАТОРХТ

Лац ладяф Каргал велеса агитационно-массовай работась. Сембе комсомолецне, эсь, основной производственнай работадост башка, кемокстафт агитаторкс. Эрь шиня обеденнай перерывть пингста синь лувондыхть колхозникненди газетат, йотафнихть беседат и стак тов.

Сьора урядаманьберьф комсомолецне нолдасть 26 номер бригаднай и 6 номерхт общеколхознай стенгазетат. Тя агитационнай работать вельде колхозса ламода кеподсь трудонь производительностсь.

И. Паршин.

Зубово-Полянскяй район.

Тюрихть бракть каршес

СССР-нь Верховнай Советть бракть каршес тюремать колга указоц ламода кеподезе эрь работникть ответственностенц нолдави продукциять качестванц инкса. Хлебокомбинатонь рабочайхне оцю мяльса кулхцондозь и лац шарькодезь тя указть и йотафнесазь сонь эряфс. Кда указда инголе сембе комбинатть эзга бракта ульсь 0,4 и 0,5 процентт, то тяни илядсь 0,3 процентт.

Бракть каршес тюремаса застрельщикокс ащихть комсомолецне. Тяфта, кепотьксонди, садчиксь-комсомолецсь Кочетов ялгась эсь бригадасонза йофси машфтозе бракть, а инголе тя бригадаса браксь пачкотькшнесь 0,40 и 0,42 процентс. Лаборанткась-комсомолкась Сергеева ялгась тяфта жа йофси лоткась тиендема брак и вяти тянь колга оцю работа эсь ялганзон йоткса.

Бракть оцюшкац лисенди пянакуттнень эса аф нормальнай температурать эзда. Комбинатонь администрацияти аф шоряй тиемс пянакуттненди эрявикс ремонт, штоба йофси машфтомс бракть.

М. Павкин.

Саранск ош.

МЕС ТЯ ТЯФТА?

Сембе вийть сьора урядамати! Вов кодама тяни лозунгсь, конанцты должен улемс шарфтф колхозонь руководительхнень сембе мяльсна. Но аф тяфта ащи тевсь „Путь к социализму" колхозса (Ельниковскяй р-н). Тяса идь мархтa аватне тячимс аф примосихть участия паксянь тевса. Колхозникне нинге сьоротнень кенеремда инголе вешендсть правлениять ширде панжемс колхозса идень яслят, но правленияcь синь, маряк, лувозень лишнайкс.

Аф сяда йолма роль кирди тя тевса культурно-массовай работать образцовайста ладямацка, а тя колхозса тяфтажа суронь пачк ванцть сонь ширезонза. Велеса библиотекась, конац инголи работаль регулярна, тяни сьолгф, и колхозникнень тяни йофси аш возможностьсна лувомс свободнай пингстост художественнай произведенията.

Мес тя тяфта? Учтама ответ тянь колга колхознай правлениять ширде.

Л. Е. Икомасов.

Прогульщицась судендаф и паньф комсомолста

Саранскяй Маслозаводонь работницась Репина келькcы работамс тоса, коса сяда тьожде, а пандольхть сяда лама. Сон ласькондсь цехста цехс тяфтама работань вешендема. Аф вестъ тейнза тиендсть тянкса замечания комсомольскяй организациясь, цехонь начальникне и директорсь.

— Тинь мондине аф указчиктяда,—фалу отвечакшнесь нят замечаниятнень каршес. Корхнесь— арда да тинць тоса, стама стака и рдазу работаса работада.

А тоса сявсь и самовольна тусь работаста. Конешна, тяфтама ломатненди аш васта комсомолса. И пяк видеста тись первичнай комсомольскяй организациясь, што панезе Репинать комсомолста и судсь судендазе 6 ковонь пингс исправительно-трудовой работас.

Агитационно-массовай работа аш

„Сире большевик" колхозонь первичнай комсомольскяй организацияса (секретарсь Буйнов ялгась) комсомолецнень йоткса аф вятеви кодамовок агитационно-массовай работа. Сьоронь урядама тевса работай колхозникнень йоткса аф йотафневи кодамовок беседа, апак организовандак газетань морафнемась, аф нолявихть стенгазетат.

Тяда башка, тячимс апак обсуждандакт ВЛКСМ-нь ЦК-ть XI-це пленумонц решениянза, комсомолецне ламонь ков аф паннесазь членскяй взноссон.

И. Криворотов.

МАШФТОМС БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТТЬ

Нинге, кати мзярда, Анаевань „Правда" колхозсь озафнесь сад. Колхозникне учсесть, што синь маластонь кизотнень получайхть ни сонь эздонза доход. Но ашезь пяшкодев колхозникнень арьсемасна. Садть кодак озафнезь, станяк и кадозь. Жувататне, бта, дикай вирге, якайхть эзганза. Сонь ширезонза кивок ашезь шарфне кодамовок мяль. Сембонь тянь сюнеда садсь пцтай имась-арась.

И. Паршин.

Европейскяй державатнень военнай действиясна

Германскяй армиянь верховнай командованиять сводкасонза корхтави, што августть 15-це шистонза и 16-це шинц карша германскяй авиациясь вятсь налетт Англиянь военнай промышленностень предприятиятнень, аэродропнень и воздушнай заграждениянь сеттнень лангс.

Тиф оцю повреждения Портленд, Сарбор, Бридлингтон и Мидлзбро портонь сооружениятненди, Бирмингамса и Бротса авиационнай моторонь завоттнень, а тяфта жа южнай, юго-восточнай и центральнай Англияса аэродромонь ангаратненди. Ня операциятнень пингста ульсть вишке воздушнай бойхть.

Противникть августть 15-це шинь имафксонза пачкотькшнихть 143 самолетс. Тяда башка, ульсь прафтф воздушнай заграждениянь фкя аэростат. Германскяй 32 самолет исть мрда эсь базазост.

Итальянскяй командованиять сводкаса пачфневи, што итальянскяй войскатнень наступательнай операциясна Британскяй Сомалиса тага вишкомкшнихть.

Важирть (Кения) лангс итальянскяй авиациять налетонц пингста ульсть тапафт противникть 2 самолетонза. Севернай Африкаса итальянскяй самолеттне бомбардировандазь Ука—Мерса—Матрухса (Египет) машинакить.

Августть 16-це шистонза варьхмодема лангс английскяй самолеттне тага тисть налет Швейцариять вельфке Севернай Италиять населеннай пунктонзон лангс.

Кой-мзяра бомба прасть велетнень лангс. Материальнай убыткада тиф аф лама.

Английскяй сообщениятнень коряс августть 15-це шистонза Англиять каршес атакатнень эса Германиясь использовандась тьожяньда лама бомбардировщик и истребитель. Атакась мольфтевсь побережьять кувалмова 1000 километрань кувалмоса фронтка. Сведениятне, конат получафт неприятельть атаканзон колга августть 15-це шистонза няфнесазь, што неприятельсь сатсь аф оцю успехт.

Кройдон районца (Лондонть маласа) лама зданият ульсть повреждентайхть. Пожархне курокста ульсть матфт. Кройдонскяй аэродромсь ашезь получа кодамовок серьезнай повреждения. Гастингса ульсть йордафт бомбат населеннай районть лангс, фкя ломань шавф и лама ранендафт. Рачестерса улихть поврежденнай предприятият и тапаф лама куд. Северо-восточнай побережьясонза лувондови лама ломань шавфста и кой-мзяра ранендафста. Англиять юго-западнай пяльксонза Портлендть лангс атакать ашель успехоц.

Сят сведениятнень коряс, конат получафт августть 15-це шистонза пялевети молемс, шиньберьф машфтф 144 неприятельскяй самолет. Английскяй авиациясь имафтсь 27 самолет.

(ТАСС).

Ответ. редакторсь И. ЧУДАЙКИН.

Редакциять адресоц: Саранск, Советская, 47, Дом печати, 4-й этаж. Телефонть № 1—60. Заказ № 2841. Тип. «Красный Октябрь».

Ю796